SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**na wykonanie projektu budowlanego w ramach zadania pn.:**

***„Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej Nr 1 165R Wadowice Górne - Zgórsko,***

***klasy "L"/lokalnej wraz z urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącymi całość techniczno–użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego***

***polegająca na stabilizacji osuwiska nr ewid. 18-11-085-081411***

***w celu zabezpieczenia drogi powiatowej Nr 1 165R Wadowice Górne - Zgórsko***

***w m. Zgórsko, gm. Radomyśl Wielki, pow. mielecki, wojew. podkarpackie"***

**oraz uzyskanie decyzji ZRiD**

(ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania

i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2022r. poz. 176)

**I. CZĘŚĆ OPISOWA**

**1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na:

- opracowaniu projektu budowlanego (projektu zagospodarowania terenu i architektoniczno-budowlanego oraz projektu wykonawczego) wraz z uzyskaniem wszelkich wymaganych prawem, stosownych uzgodnień do uzyskanie decyzji ZRiD na postawie posiadanej dokumentacji geologiczno – inżynierskiej osuwiska (przekazanej dla Wykonawcy),

- uzyskanie opinii Państwowego Instytutu Geologicznego do projektu budowlanego,

- opracowaniu przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

**1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót**

Zarządca drogi stwierdził uszkodzenia na drodze powiatowej Nr 1 165R relacji Wadowice Górne - Zgórsko spowodowane przez osuwisko w m. Zgórsko, zlokalizowane wzdłuż działek nr ewid. 71; 172/1; obręb: 86- Zgórsko, gm. Radomyśl Wielki

Faktyczne ustalenie zasięgu osuwiska i wynikającego z tego zakresu koniecznych prac zabezpieczających, leży po stronie Wykonawcy.

* + 1. Zakres robót:

Przy pracach projektowych należy brać pod uwagę następujące założenia dotyczące zabezpieczenia drogi powiatowej:

- Klasa techniczna drogi – L

- Dopuszczalny nacisk na os pojedynczą pojazdu – 100 kN/oś

- Kategoria obciążenia ruchem – KR3

Według wstępnych szacunków odcinek drogi do odbudowy wynosi około 100 m, natomiast długość drogowych robót nawierzchniowych wynieść może około 200 m z uwagi na konieczność właściwego dowiązania remontowanego odcinka drogi powiatowej do krawędzi drogi wojewódzkiej (uwarunkowane między innymi nawiązaniem wysokościowym niwelety).

Zakres robót ma obejmować zasadniczo: projekt regulacji stosunków wodnych wraz z właściwym odwodnieniem obszaru osuwiska oraz projekt zabezpieczenia drogi przed skutkami ewentualnych kolejnych ruchów masowych oraz projekt chodnika po stronie lewej na długości stabilizacji osuwiska.

**1.2 Aktualne uwarunkowania przedmiotu zamówienia**

Na skutek uaktywnienia się osuwiska w m. Zgórsko (Gmina Radomyśl Wielki, powiat mielecki) na drodze powiatowej Nr 1 165R, osuwająca się masa ziemi całkowicie zniszczyła istniejący nasyp drogowy. Doszło do niszczenia jezdnia wraz z prawym poboczem. Masy ziemne przesunęły się w kierunku głębokiego jaru prowadzącego do znajdującej się poniżej doliny i Potokiem Zgórsko.

Droga powiatowa Nr 1 165R na przedmiotowym odcinku przebiega w terenie zabudowanym.

Poza strefą obrywu, droga posiada nawierzchnię bitumiczną (o szerokości ok. 5,0 m) oraz obustronne gruntowe pobocza.

Zarządca drogi dokonał zmiany w organizacji ruchu drogowego, wprowadzając znaki ostrzegawcze A-30 „inne niebezpieczeństwo - osuwisko” wraz ze znakami zakazu B-33 ograniczeniem prędkości do 30 km/h wraz z zastosowaniem wygrodzenia na połowie jezdni w miejscu osuwiska (zwężenie jednostronne).

Z uwagi na uciążliwości dla mieszkańców regionu, problemy z dojazdem do pracy, szkół czy ośrodków zdrowia, należy podjąć działania mające na celu zabezpieczenie osuwiska, które będą obejmować uregulowanie stosunków wodnych oraz zabezpieczenie konstrukcyjne wraz z odbudową nawierzchni.

**Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:**

* Pozyskania aktualnej mapy do celów projektowych
* Opracowania dokumentacji projektowej – projektu budowlanego (projektu zagospodarowania terenu i architektoniczno-budowlanego oraz projektu wykonawczego) zabezpieczenia osuwiska oraz odbudowy drogi wraz z chodnikiem - dla wszystkich branż w formie planów, rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania z uwzględnieniem wyników badań geologicznych.

Projekt budowlany i wykonawczy muszą być przedstawione do akceptacji i zatwierdzone przez Zamawiającego.

* Uzyskania wszelkich wymaganych prawem, stosownych do zakresu zadania, decyzji

administracyjnych i uzgodnień pozwalających wykonać roboty budowlane.

* Przygotowania odpowiednich dokumentów formalno – prawnych koniecznych dla rozpoczęcia i prowadzenia robót oraz obowiązujące przepisy (m.in. Prawo budowlane, Dz. U. z 2021r. poz. 2351)
* Opracowanie wniosku na uzyskanie decyzji ZRiD wraz z kompletem wymaganych załączników,
* Uzyskanie opinii Państwowego Instytutu Geologicznego do projektu budowlanego,
* Opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych na wszystkie elementy realizowanych robót.
* Opracowaniu przedmiaru robót i kosztorysu inwestorskiego,
* Opracowania i przedstawienia do zatwierdzenia organowi zarządzającemu ruchem projektu zmiany stałej organizacji ruchu.

Realizacja powyższego zakresu robót winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności przepisy Prawa budowlanego oraz ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Dz.U. z 2022r. poz. 176) przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym.

**2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia**

**2.1. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej Wykonawcy**

Wykonawca opracuje pełną dokumentację projektową (projekt budowlany i wykonawczy) stabilizacji osuwiska obejmującą wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowej inwestycji (w tym m.in.: branża drogowa, branża konstrukcyjna, branża wodna) i na jej podstawie uzyska wymagane decyzje właściwych organów pozwalające na realizację zaprojektowanych robót.

Z uwagi na starania Zamawiającego o sfinansowanie zadania ze środków pochodzących z budżetu państwa, materiały związane z pracami geologicznymi oraz sama dokumentacja musi spełniać wytyczne określone *przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji*

*w sprawie zasad i trybu udzielania jednostkom samorządu terytorialnego dotacji celowych z budżetu państwa na dofinansowania zadań własnych związanych z remontem, przebudową i odbudową obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku zdarzeń noszących znamiona klęski żywiołowej* (dostępne na stronie internetowej MSWiA lub w siedzibie Zamawiającego).

Zamawiający w trakcie procesu projektowego będzie organizował narady techniczne w siedzibie PZD w Mielcu po każdym etapie prac projektowych, dokumentujące stan zaangażowania i sposób proponowanych rozwiązań projektowych.

2.1.1 Ustalenia wyjściowe

- Materiałami wyjściowymi do projektowania (załączone do niniejszego zamówienia) w posiadaniu Zamawianego:

* Karta Rejestracyjna Osuwiska,
* Dokumentacja geologiczno-inżynierskiej,
* Opinia Państwowego Instytutu Geologicznego – Państwowego Instytutu Badawczego, Oddział Karpacki w Krakowie dot. Dokumentacji geologiczno-inżynierskiej,
* Opinia Wojewódzkiego Zespołu Nadzorującego Realizację Projektu Przeciwdziałania Ruchom Osuwiskowym oraz Usuwania ich Skutków przy Wojewodzie Podkarpackim dot. Dokumentacji geologiczno-inżynierskiej.

- Wszystkie materiały konieczne do prac projektowych, uzgodnienia, decyzje pozyskuje własnym staraniem Wykonawca. Zamawiający udzieli mu w tym celu stosownych upoważnień.

- Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonany zgodnie z umową,

obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie

kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

2.1.2 Dokumentacja projektowa techniczna budowlana i wykonawcza

Ilości egzemplarzy opracowań projektowych dla Zamawiającego:

- projekt budowlany (projekt zagospodarowania terenu i architektoniczno-budowlany - 3 egz.

- projekt wykonawczy - 2 egz.

- projekt stałej organizacji ruchu - 2 egz.

- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne – 1 egz.

- Kosztorys inwestorski – 1 egz.

- Przedmiar robót – 1 egz.

- pozostałe opracowania projektowe - 2 egz.

- decyzja o pozwoleniu wodno-prawnym – 1 egz

- wersja elektroniczna w/w opracowań na komputerowym nośniku informacji zapisane

z rozszerzeniem \*.dxf *(*część rysunkowa) oraz \*pdf. - 1 egz.

Ponadto Wykonawca sporządzi taką ilość egzemplarzy poszczególnych opracowań projektowych, jaka jest potrzebna do uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji oraz dla potrzeb wykonawstwa robót. Projekt należy wykonać dla wszystkich elementów planowanej inwestycji. Projekt powinien zostać zaakceptowany i zatwierdzony przez Zamawiającego.

Projekt budowlany ma zostać sporządzony w zakresie zgodnym z wymaganiami określonymi Prawem Budowlanym, Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego i innymi uregulowaniami prawnymi.

Projekt budowlany powinien być sporządzony w oparciu m.in.:

- pozyskanych lub sporządzonych przez Wykonawcę aktualnych mapach do celów projektowych w skali 1:500,

- na podstawie własnych pomiarów stanowiących podstawę do opracowania dokumentacji,

- w oparciu o przeprowadzone badania geologiczne.

**2.2. Inne wymagania dla dokumentacji projektowej Wykonawcy i robót budowlanych**

2.2.1 Wymagane terminy

Wykonawca sporządzi harmonogram szczegółowy wykonania opracowań projektowych, uzyskania poszczególnych opinii, uzgodnień i decyzji

2.2.2 Warunki odbioru robót

Odbiór dokumentacji projektowej zostanie dokonany po przedłożeniu w siedzibie Zamawiającego kompletu dokumentacji. Zamawiający w ciągu 14 dni sprawdzi przekazane materiały i podpisze protokół zdawczo – odbiorczy, który będzie stanowił podstawę do wystawienia faktury.

**3. WYMAGANIA FORMALNO–PRAWNE I INNE**

1. Części składowe dokumentacji projektowej wyszczególnione w pkt. 2.1.2 winny spełniać wszelkie wymogi:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r. poz. 2351),

- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ([Dz.U. 2020 poz. 1609](http://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/DocDetails.xsp?id=WDU20200001609)),

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013r. poz. 1129),

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2019.1643)

1. Dokumentacja projektowa winna zawierać klauzulę kompletności opracowania i przydatności do realizacji.
2. Obliczenia objętości profilowania istniejącej nawierzchni należy dokonać w oparciu o grubości warstwy profilowej wyszczególnione na przekrojach poprzecznych,
3. Kosztorys inwestorski należy opracować zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych.
4. Projekt zagospodarowania terenu należy sporządzić na mapie do celów projektowych, uzgodnionej w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej (ZUDP), funkcjonującego w ramach Wydziału Geodezji, Kartografii i Katastru Starostwa Powiatowego w Mielcu,
5. Dokumentację projektową należy uzgodnić z zainteresowanymi stronami oraz w ZUDP.
6. Komplet szczegółowych specyfikacji technicznych (SST) należy opracować na podstawie ogólnych specyfikacji technicznych z uwzględnieniem odpowiednich obowiązujących norm materiałowych i czynnościowych, świadectw dopuszczenia materiałów do stosowania, wytycznych technicznych i technologicznych.
7. Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej do czasu odbioru pogwarancyjnego inwestycji, wykonanej zgodnie z tą dokumentacją. Ujawnione w tym okresie wady dokumentacji projektowej, Wykonawca zobowiązany jest poprawić na własny koszt w trybie odwrotnym, niezwłocznie po ich ujawnieniu (otrzymaniu zawiadomienia od Zamawiającego).
8. Niwelację należy dowiązać do osnowy geodezyjnej.
9. Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.
10. Rozwiązania projektowe a w szczególności konstrukcję wzmocnienia istniejącej nawierzchni należy na roboczo uzgadniać z wyznaczonym przedstawicielem Zamawiającego.
11. Wykonawca wystąpi do właściwego organu z wnioskiem o wydanie decyzji o pozwoleniu wodno-prawnym załączając właściwe materiały opracowane przez Wykonawcę, w tym operat wodnoprawny, który należy opracować zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 624, 784, 1564).
12. Uzyskać decyzję ZRiD ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.z 2022r.poz. 176)

Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu również wersję elektroniczną całej dokumentacji projektowej na płycie/tach CD (materiały tekstowe w programach WORD i PDF, natomiast części graficzne w formatach dwg oraz PDF).